

DOBROGEA JUNĂ

DOBROGEA A DOBROGENILOR

Director: CONSTANTIN N. SARRY

ABONAMENTE:
Pe un an 40 Lei — Pe 6 luni 20 Lei
Anunțuri și Reclame după învoială

ORGAN NATIONAL-DOBROGEAN

REDACTIA ȘI ADMINISTRATIJA:
BUCUREȘTI — STR. PATRASCU-VODA, No. 4
Manuscrisurile nu se înapătează

TĂRANI ȘI MUNCITORI DOBROGENI

Războiul acesta, care pe cei mai mulți din voi v-a lăsat fără casă și fără masă; care v'a răpit atâtea ființe dragi, bucuria tinerețelor la unii, sprijinul bătrânețelor la alții; care v'a făcut să duceți de departe dorul pământului și al vetrelor voastre; războiul acesta, mai scump și mai dureros pentru voi, Dobrogenii, decât pentru cea mai mare parte a fraților din regat, v'a adus, pe lângă mărirea țării și o mare bucurie: el a făcut să ia ființă cu un ceas mai repede PARTIDUL VOSTRU.

TĂRANI, aplecați pe brazda plugului, ori sub povara nevoilor, cari n'ați auzit până acum o vorbă bună decât când a fost ca să fiți înșelați și cari, când ați deschis gurile ca să îngânați un păs sau o durere, ați fost luați în răs de către aceia, cari v'au socotit până astăzi buni numai de carne de tun sau de trepte pentru a ajunge ei la mărire;

MUNCITORI CU CAPUL ORI CU BRATELE, cari vă istoviți de zeci de ani mințile și vă sleiți puterile, pentru a împodobi toate stăpîniturile, pentru a acoperi toate goliciunile sufletești și trupești ale trântorilor cari secătuesc visteriile publice, spurcă așezămintele naționale cele mai sfinte, tînzînd a duce, odată cu dînșii, în prăpastie și sfărîmăturile țărului în care și-au plimbat fudulia și nemernicia;

TĂRANI ȘI MUNCITORI DOBROGENI, ceasul vostru a sunat... Sus dar inimile!
„Din mila lui Dumnezeu și voința națională” — ce nu vor suna de azi înainte ca vorbe goale — aveți de acum în Sfatul Țării REPRZENTANȚII VOȘTRI, trup din trupul și suflet din sufletul vostru. Cei peste o sută de aleși ai țărînimii și ai muncitorimii, chiar dacă nu țin deocamdată și de toate județele țării, vor ști să facă auzit cuvîntul durerilor, al nevoilor și al năzuințelor TUTUROR, până Sus, Sus de tot, — și nu e departe ziua când unii din ei vor lua chiar parte la cărmuirea statului.

Bucuria aceasta, să nu vă amețească însă. Lupta abia acum începe — și ea va fi aprigă. Nu e destul să scoți ursul din vizuină, ci trebuie să-l și răpiți... Lăsați micile neînțelegeri dintre voi, organizați-vă pe sate, pe plăși și pe județe. Comitetul nostru central, care stă strajă neadormită față de cei mari și gata de orice stat și ajutor pentru cei mici, vă trimite prin noi acest îndemn, însoțit de cea mai călduroasă rugare.

Până acum ați muncit pentru alții, de astăzi munciți pentru voi și copiii voștri. Cu încredere și cu bărbăție, pe treabă, dar. Zorii zilelor frumoase și pentru cei obișnuiți ai soartei, încep să se arate în toată lumea.

Să nu fim noi, Dobrogenii, cei din urmă, cari vom ști să gustăm din acest fruct cuvenit. Mână în mână cu toții, muncitori din sate și de prin orașe, așa cum am isbutit să facem din Dobrogea „pustie, tristă și goală” cea mai frumoasă și mai bogată provincie a țării românești, tot așa să punem umărul alături de toți frații noștri din țară, ca să săvârșim din România Mare, o Românie Nouă.

Trăiască PARTIDUL ȚĂRANESC ȘI MUNCITOR DIN DOBROGEA!

„DOBROGEA JUNĂ”

CONSTATARI INGRIJITOARE CONSTANȚA

de Ing. VL. BANCIU

D. EMIL BRANCOVICI, profesor la Academia de Înalte studii comerciale și industriale din București, fost președinte al Camerii de Comerț și al Asociației comercianților de cereale din Constanța, continuă să discute memoriul „Uniunii savanților, scriitorilor și artiștilor bulgari”.

A trecut aproape un an, de când s-au reinstalat autoritățile românești în teritoriul fost ocupat de inamic, sub un guvern, care n'a mai obținut creditul, ce nădăjduia, cu ocazia recenziilor alegerii. Ce iluzii nu nutrim! În începutul anului curent! Pe buzele tuturor oamenilor păgubiți și ruinați se ivia des cuvintele: Despăgubiri, urmărirea averilor celor îmbogății din război; controlul și urmărirea funcționarilor și a militarilor, cari înainte de război trăiau dintr'o simplă leafă, iar azi se joacă cu zecile și sutele de mii, dacă nu milioanele; urmărirea și pedepsirea dezertorilor, cari au profitat în timpul ocupației și au tehorizat pe nenorocitele femei, ale căror bărbați erau duși în război; sechestrarea averilor societăților, cari s-au înfrunțat sub protecția autorităților inamice, și cu capital inamic, etc.

Ce deziluzii! Nici o despăgubire, afară de ce s-a dat câștigul în industria, pe sprâncenă, și aceasta fără nici un control, ci pe simpla declarație de multe ori abudivă a celor interesați.

Nici o urmărire a averilor celor îmbogății în război, nici un control al averii funcționarilor și militarilor, cari s-au întors cu buzunarele pline, cu cizme de vaci, cai, boi și cu alte bunătăți, fie din îndelung răbdatoarea Moldovă, dar mai ales de prin Basarabia și în urmă din Transilvania și Ungaria. Ce s-a făcut cu pedepsirea dezertorilor?

Ici-colo, slabe paliative de anchete și încolțim nimic. Cum să le faci ceva, domnule, spun oamenii, dacă toți aceștia au bani și cu banul ce nu poți face! Acumulatorii străini de averi fie particulari, fie societăți, au fost lăsați în pace, ba chiar încurajați.

Nu știm de ce atîta toleranță! Oare aceia, cari au guvernat până acum, au fost incapabili să exercite un control serios asupra administrației țării? N'au avut oamenii necesari, sau haosul, jalul, anarhia și destrăbălarea, devenise aproape regula generală?

Ar fi să desperăm de soartea neamului, dacă am rămâne în ideea, că nu se poate asana nici unul din relele arătate mai sus.

Dar lucrul nu este așa. N'au existat voință, energie și capacitate necesare pentru a înfrunta aceste rele.

Am văzut din potrivă, cum se încurajează de multe ori pretențiile absurde ale unor categorii de funcționari sau lu crători, cum s-au dat sume enorme pentru a-i satura și a le include gura la unii, uitînd că mai curînd sau mai tîrziu se vor trezi toți și pe drept sau nedrept, fie că au mai luat sau n'au mai luat lefuri în timpul ocupației și sau familiile lor, va trebui să li se dea la toți, sacrificîndu-se încă câte-va sute de milioane din memorozita pungă a statului.

Dacă s-ar da barem din sumele, ce trebuie percepute din câștigurile de război sau alte impozite, tot ar mai merge, dar se vază bani noi, comisiile nesărite și foarte puțin active înghit mereu și totul se petrece într'un joc fantastic al auzului și auzului de milioane cari se adună mereu, însumînd noi miliarde la enorma datorie a statului.

În această stare de lucruri, cum se gîndește Dobrogea?

Putem spune, că este provincia cea mai oropsită și săcăjită din toate țările ce compun România Mare. Are o seamă de elemente energice pentru muncă, care nu dispun însă de mijloacele necesare spre a-și pune energia în valoare.

Mirajul despăgubirilor planează asupra locuitorilor și mulți își scot ultimul ban, ca nu cum-va să rămână în urmă cu formațiunile multiple, ce li se tot cer, pentru formularea pretențiilor de despăgubiri.

Ce situație tristă. Expresia nemulțumirii se vede în chipul majorității alegătorilor, cari și au anulul voturile, pleand sceptici din sala de vot...

Ce bine ar fi făcut partidul, care a stat la putere, dacă ar fi fost în stare să guverneze cu cea mai mare rigoare față de purderia de miși, excroci, dezertori, funcționari și militari abuzivi etc... Ar fi micșorat enorm cheltuielile, pe cari le-a cauzat administrația destrăbălată ce a dăruit și pe de altă parte ar fi acumulat vențuri, pe cari putea cel puțin în parte să le împartă cu destulă dreptate pentru enormele necesități ale Dobrogei.

N'au îndrănit să strice chefii alegătorilor, uitînd de marea mulțime nemulțumită, și au recoltat, ce au meritat.

Azi în inima Dobrogei, Constanța, numită odată „perla Mării Negre”, miguna sute de derbedei, boțivi oameni fără căpăți, cari se împedecă prin localități de petreceri cu gospodarii, cari odinioară n'aveau timp să stea prin cărciumi, elaburi, cafenele și alte locuri păcătoase.

O lipsă totală de activitate, care aduce destrăbălarea și ruina, domnește pretențioasă.

Rari gospodarii, cari și-au luat inima în dinți și au muncit cu sudori de sânge pentru refacerea situației lor cu te miri ce mijloace. Toți ceilalți își perd vremea și trăiesc cu surugate luate dela bănci și particulari.

Unde o să mergem în chipul acesta cu economia Dobrogei?

Pe departe statul care se cufundă din ce în ce în abisul datorită, pe dealtă parte c-a mai mare parte din cetățeni lipsiți cu desăvîrgire de mijloacele de a se reface și prin urmare de a contribui prin producția lor și la refacerea financiară a statului.

Între ei, pietora de speculanți, cari traficează pe spinarea statului și a cetățenilor și purderia de bănci, cari es ca din legendă cu milioane multe, cele vechi cu emisiuni noi, ce nu se mai stîrșesc.

Nu vede nimeni ce dezechilibru enorm există azi în societatea noastră?

Aceia, a căror muncă e vizibilă și cari sunt memii săi sporească producția națională pe toate terenurile sunt lipsiți de mijloace, e lipsit și Statul, care e merit să-i ajute și în schimb sutele de milioane apar și stăpăr ca un fenomen ciudat, de care l-e frică să se atingă, fiindcă sunt în mâni, cari știu să împartă generos cu acia, ce ar trebui să-i înțiere și să controleze izvoitul prodigiului al acestei Sodome.

Dar nu e numai atât. Pe buzele economice neguțierii paralizat azi cu totul în egușarea lor, săgi ar avea poate cea mai mare rănire să gîndească și să producă, și să speșie

măne poimăne, creditorii, cari li cer datoriile dinainte și din timpul războiului cu un plus de dobînda, ca și când toate ar fi fost normale și ei n'ar fi fost nici odată stingerii în afacerile lui.

Ce lucru comod! S'au gîndit oare pușii, aceia, cari au amăgit mulțimea cu promisiuni și basme, la seriozitatea acestui lucru? Nu vād, că aceasta ar aduce la o completă gătuire a economiei și neguștorului lovit? Oare aceasta trebuie să fie rezultatul economic al unei țări sau unei provincii?

Ar fi o neleguire să lași ca băncile și cămătarii, de cari și Dobrogea n'a scăpat — căci la fiecă colț au răsărit diferite „institute de credit” — ca să nu suferă nimic, iar pe bierul, plugar, evacuat cu forța, fără să-și fi putut bucuri vinde recolta din 1916, ajuns la sapa de lemn și lăsînd urmașilor să plătească dobînda la dobînda până se vor achita complet băncile și cămătarii, aceasta în cazul cel mai bun, — altfel imediat la mecat tot ce bruma l-a mai rămas din vechea gospodărie.

Dacă Statul va putea să-și permită luxul ca să despăgubească integral pe Dobrogeni, n'ași avea nimic de zis; în cazul acesta vor trebui achitate integral datoriile către toți creditorii, după legile și normele șitate.

Dacă Statul nu va fi în stare să plătească despăgubirile, decât într'o proporție oarecare, atunci în aceeași proporție să suferă băncile, creditorii, dar mai cu seamă cămătarii, până la Banca Națională, care va trebui să renunțe la o parte din câștigul său, pe care până acum nu l'a prea turburat nimeni. Dacă Statul va fi în stare să plătească despăgubirile într'un termen lung, adică într'o serie de ani, în același mod și proporție, vor fi achitați și creditorii fără să fie uitate Creditele Rurale și Urbane.

Mă întreb: oare actualii reprezentanți ai Dobrogei în Parlamentul țării vor voi să se pătrundă de aceste chestiuni grave sau vor tăcea, cum au tăcut și până acum, ca nu cumva să indisponă instituțiile, cari li susțin și dela cari primesc ordine?

Avem nădejde, că în caz contrar se vor găsi totuși alte ferje parlamentare, cari vor lua chestiunea în mână cu toată vigoarea și o vor întoarce pe toate laturile, pentru a-i da soluținea cea mai justă și echitabilă și a o legisla după cum trebuie.

Dacă lovitura crudă, ce am încercat prin pierderea marelui om, care a fost Soarlat Vîrnăv, precedată de lovitura dată de foptii partizani dezertori, tocmai în timpul cel mai critic, a lipsit Parlamentul de cel puțin câteva reprezentanți ai Partidului Țărănesc din județul Constanța, totuși vom găsi sprijinul necesar în ajutorul, ce ni-l va da marea masă de deputați țărăniști, aleși de credința mulțimii din toate părțile României. Mari și pot afirma de acum, că pentru pășurile Dobrogei se vor găsi multe găsuri și imii sincere printre noi, aleși ai Partidului Țărănesc din sate județe ale țării, cari nu vor lăsa să dănuiească dezechilibrul social și economic, ce l'a adus războiul asupra Dobrogei.

Ing. Vl. Banciu.

După ce autorul arată că Dobrogea capătă o deosebită importanță prin faptul că atît România cît și Europa Centrală utilizează teritoriul ei pentru a eși la Marea Neagră, de oarece cel mai scurt drum care prin căile terestre leagă Europa Centrală și România de Marea Neagră, duce la Constanța, face istoricul cum această importanță s'a manifestat în toate timpurile și cum în anul 700 înainte de Christos, Milestienii fondaseră orașul Tomis, unde poetul Ovidiu fusese exilat, iar în timpul Bizanțului, acest oraș luă numele de Constanța.

În timpul Genovezilor, prin sec. XII-lea și XIII-lea cari dominau comerțul coastei septentrionale a Mării Negre, Constanța luă o dezvoltare importantă, iar în timpul dominației turcești după o lăncăzire prin secolii XVIII-lea și XIX-lea, din cauza deselor războaie cu Rușii, abia mai tîrziu, prin construirea unei linii ferate dela Cernăvoda la Constanța și ameliorarea vechiului port dela Genovezii la Constanța, acest port începe a crește iar în importanță.

După anexarea Dobrogei la România, aceasta nu a întârziat mult, pentru a-și îndrepta atenținea către portul Constanța; încă din 1883 Parlamentul român hotărîse legarea Dobrogei de România printr'un pod peste Dunăre, care a și fost construit începînd în 1890 și terminat în 1895, iar după aceasta fu terminată în 1909 construirea unui port modern la Constanța, care cuprinde o întindere de circa 60 hectare, în care mai mult de 60 vapoare mari pot să staționeze. S'a construit un bazin special pentru vasele încărcînd petrol, bazin ct poate fi complet închis și izolat de restul portului; pe plajă, la o distanță de vreo 2 kilometri se află rezervoarele de petrol cu o capacitate totală de 200.000 tone — acestea sunt apoi legate de o staținea de petrol situată pe malul înalt al portului, precum și cu toate instalațiunile și rezervoarele particulare de lângă staținea de cale ferată Medea.

Bazine speciale sunt amenajate pentru cărbuni, piatră, lemne, animale, cheiuri pentru coletării, etc. etc. Apoi magaziele cu silozuri, pentru cereale, toate în beton armat, cu elevatori automate și de o capacitate de 3.500 tone fiecare, trei la număr, deci 105.000 tone în total, iar a patra magazie începută.

Importanța portului Constanța, — ne spune d. Michailov, — poate fi judecată din trei puncte de vedere: 1- în ca centru de producținea, al 2-lea ca mijloc de comunicaținea și al 3-lea ca centru de comerț.

Ca centru de producținea, importanța este mică și lucrul se explică ușor, dacă considerăm cu totul este încă prea nou în această regiune.

Din contra însă, sub raportul comunicaționi, importanța Constanței este foarte mare, încă este drumul cel mai scurt între Europa Centrală și Orientul. În ceea ce privește România în special,

importanța rezidă în faptul că Constanța este în timp de iarnă singurul port deschis, accesibil României prin calea ferată Fetești-Cernăvoda-Constanța, căci Dunărea este închisă navigației pentru trei luni pe iarnă. Constanța este singurul port la dispoziția României tot anul, fără întrerupere și pentru acest motiv joacă rolul de auxiliar în sistemul porturilor principale românești Brăila, Galați, Sulina.

D-l Michailov susține teza că deși în total traficul portului Constanța a sporit considerabil, căci în 1888 Constanța participa cu 2,7% la comerțul extern total al României, — import și export — în un loc, pe când acest procent se urcă în 1913 la 26,1%, — totuși Constanța nu poate fi niciodată rivală serioasă a porturilor dunărene Brăila, Galați și Sulina; iar de ad trage concluzia că importanța Constanței pentru România nu este chiar așa de mare, precum pretind unii că ar fi.

Iată și proceele, — de altfel caracteristic, — al d-lui Michailov.

Mai întâi arată că importul prin Constanța nu a sporit chiar considerabil, dela 3,2% în 1888 la 15,9% în 1913, din importul total al României, pe când exportul a sporit dela 2,6 la 30%, și că acest spor de fapt nu s'a făcut în detrimentul porturilor dunărene Brăila, Galați și Sulina; în 1888 din comerțul exterior total al României la 24,2% în 1913 — față de Constanța 2,7% în 1888 și 26,1% în 1913 — totuși comerțul exterior al Brăilei de 778.000 tone căl a fost în 1888, s'a urcat la 862.000 tone în 1913 — în 1911 de 1.368.000 tone, acel al Galaților de 446.000 la 547.000 tone — în 1911 de 826.000 tone.

Mai întâi d. Michailov se servește de cifrele din 1913, cari ca și cele din 1912 sunt foarte reduse din cauza războiului balcanic, — dovadă cifrele pe 1911 pune în paranteze; — apoi d. Michailov pare a ignora progresul mereu crescînd al țării în general, care justifică ei însuși necesitatea unui port mai mult, unei egiri în plus și cît mai direct la mare, fără a nevoie de a trăi în detrimentul celorlalte porturi.

Intrucît această împrejurare ar putea diminua importanța portului Constanța pentru România, nu am putut înțelege?

Adică d. Michailov ne pregătește pentru pierderea portului Constanța, arătînd că, cu sau fără Constanța, porturile noastre dunărene totuși sunt în progres; Dar oare progresele economice ale unei țări se oglindesc numai în cifrele brutale ale tonajului porturilor sale? Cînduile mai avantajose sau mai defavorabile, în cari s'a făcut unii import și export, se compensează oare cu nimic?

Dar d. Michailov ne conșolează, spunîndu-ne că, cel mult comerțul nostru va suferi timp de trei luni de iarnă pe an, adică cît timp navigația pe Dunăre va fi închisă și aceasta pentru d-ii nu

Ce limbă se vorbește în Dobrogea?

este lucră mare, întrucât până la urmă cea mai mare parte a cerealelor noastre este exportată.

Acum, afirmațiile că abia acum începe să se pună în viață proiectul de lege care să garanteze în mod sigur și sigur exportul cerealelor noastre...

Sau nare acesta cifre nu sunt importante? Numai cele 200.000 tone cereale bulgarești exportate în Dunăre...

De ce nu vrea d. Michailov să măsoare cu acțiunile măsură și pentru unii ca și pentru alții?

D. Michailov însă, a lăsat de o parte, probabil pentru simplificare a problemei...

Constanța ar înainta petroliului timp de trei luni ale anului și plăterii cerealelor...

o altă soluție pentru această situație, și anume, Bulgaria să lase România libertatea completă de a utiliza, când și cum ar vrea, portul Constanța...

semența portul Constanța pentru exportarea cerealelor sale. În timpul secolului trecut al Dunării...

care stat are tendința naturală și simț necesită imperioasă de a eși la Mare pe propriul său teritoriu...

în ceea ce privește însă importanța portului Constanța pentru România...

Table with 3 columns: Anul, România, Constanța. Rows for 1910, 1911, 1912, 1913.

Ceace este însă mai important decât toate cele ce preced adică și despre cari d. Michailov are grijă să nu pomenim...

Nu trebuie uitat că România are proiecte uriașe pentru Constanța...

De altfel nu se cunoaște a fi existat vreodată un tarif de favoare pentru Constanța...

1. Portul este permanent deschis tot anul.

2. Portul permite accesul vaselor de tonaj mare (5 și 6000 tone)...

3. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

4. În a doua linie, singurul mare proiect necesitate pentru exportul nostru de cereale...

5. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

6. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

rabli și aceasta mai mult grație cerealelor exportate în mare...

Nu trebuie să uităm între altele, că România este mare producătoare și mare exportatoare de porumb...

Dacă cum am spus mai sus, Constanța este destinată pentru dezvoltarea incomparabil mai mare...

Mai puțin însă de huse, vine proiectul gata de a putea fi executat...

Mal rămân apoi amenajarea portului Constanța pentru mărfurile de import...

Am ceti cu mare atenție propunerea ce d. Nicu Rădulescu-Dobrogea...

1. Portul este permanent deschis tot anul.

2. Portul permite accesul vaselor de tonaj mare...

3. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

4. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

5. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

6. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

7. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

8. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

9. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

10. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

11. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

12. În afară de toate acestea, România ocupă între toate statele locul întâi...

nameni datoriei au plecat cupul, iar cărțile și-au vădit de... treabă

La Grand-Hotel

Nu-i uitati de fei, Pe Aurel, Dela Grand-Hotel, Vin, ce la e!

Corporatiunea „Dobrogea Jună”

Paștele Nișcani mai alinații ca la noi, începând cu ora și stăruind cu poezia...

Intreaga țară „Dobrogea Jună” nu se împurta în totu abonată, mai ales la cel masalman...

Acum, în zilele în care trenul sosește pomerate, țigărele toate se duc la poștă și nu se trimite la depozit decât a doua zi...

N'ar putea d. Gădeci să ia măsuri? Pentru acum numai atât, și așteptăm îndreptarea.

In chestia monumentului dela Topraisar

Am ceti cu mare atenție propunerea ce d. Nicu Rădulescu-Dobrogea, prefect de Soroca...

Păreră mea este ca comitetul existent să discute chestiunea în toată mărime...

Propunerea era binevenită mai ales în ceea ce privește constituirea comitetului, căci fără să vreau...

Îmi permit a mai cere ca Comitetul existent să binevoiască, a da publicității actele de constituire...

De asemenea, constă din chestiunea cu No. 115 sub care am plătit 20 lei...

De asemenea, constă din chestiunea cu No. 115 sub care am plătit 20 lei...

De asemenea, constă din chestiunea cu No. 115 sub care am plătit 20 lei...

De asemenea, constă din chestiunea cu No. 115 sub care am plătit 20 lei...

De asemenea, constă din chestiunea cu No. 115 sub care am plătit 20 lei...

Dobrogea a fost uitată cu totul. Când, după anexarea ei, prezența mil de bunuri pentru oamenii de afaceri ai țării...

Și Dobrogea da tuturor, nu să cântă. Dar după ce războiul a rupt puntea...

La ce bun toate revoltele, toate protestările atâtor Dobrogeni de inimă...

Ne-au uitat. Și dureros! Și foarte adevărat. Zilele trecute m'a întâlnit cineva...

Informațiuni

Cu numărul de față „DOBROGEA JUNĂ” devine organul autorizat al PARTIDULUI ȚĂRĂNESC ȘI MUNCITOR din Dobrogea.

Conștințele neînclinate în casa un fost descompletat între noi...

În vederea desăvârșirii organizației din județ, au fost convocați săptămână...

Sunt curiosi, cari încă nu se dumeresc pentru ce părintele orășului Constanța...

Chilogramul de lemne la Constanța se vinde numai cu 60-70 de bani.

Ar putea să ne comunică d. consilier comunal de Constanța, Murat...

Cel mai încântat de faptul că liberalii trec în opoziție, este de sigur d. Raiciu...

În numărul vitor vom publica o foarte plăcută seroare asupra administrației...

Numărul exact al mandatelor obținute de partidul țărănesc și muncitor în ultimele alegeri...

O întrunire corăjenescă s'a ținut în ziua de 16 c. la Constanța...

În urma înfrângerii pe toată linia suferită de liberalii tulcani...

Primăria Constanța, într'un ardat de generozitate susținută...

de alădată, și derutat de faptul că se vorbește de părăsirea unei țări...

Voi țărani dobrogeni! Voi bătrâni cari ați mai rămas astăzi...

În zadar trup din trupul nostru, a rămas îngropat în pământul țării...

Dacă, cel puțin, „aleși” pe cari i-ați trimis acum în Sfatul țării...

Este sau nu adevărat, că s'a permis d-lui Niță Monolescu...

D. I. C. Teodorescu-Valeabu, fost procuror, fost judecător la Tribunalul de Constanța...

România Mare

Aleși partidului țărănesc și muncitor

D. M. Ionescu-Berbecaru, alesul partidului țărănesc din Olt...

„Strălucia biruință a partidului țărănesc din vechiul regat și Basarabia...

E timpul când țărăniștii trebuie să nu uimă și muncim pentru adevăr și dreptate...

Trăiască Partidul Țărănesc unit. (ss.) Gherman Pânteu alesul țărăniștilor din Bălți.

La această telegramă, d. deputat Ionescu-Berbecaru a răspuns...

Țăranul român care a dat dovada conștiinței naționale la Oltuz, Mărășești...

Acum țărăniștii de pretutindeni e chemată să facă front unic împotriva oligarhiei...

Așteptăm cu emoție această clipă. Trăiască Partidul Țărănesc unit din România Mare.

(ss.) Mih. Ionescu-Berbecaru alesul țărăniștilor de Olt.